

КРИТЕРИИ, ПОКАЗАТЕЛИ, ОТНОСИТЕЛНАТА ИМ ТЕЖЕСТ И МЕТОДИКА ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Принцип на възлагане на обществена поръчка: „Икономически най-изгодна оферта“:

1. Критерии за възлагане: „Оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка”

1.1. Крайно класиране на участниците за обособена позиция № 1:

Оценката на постъпилите предложения ще се извърши по следната формула:

$$КО = К1 + К2 + К3$$

КО-комплексна оценка на съответния участник. Максимално – 100% или 100 точки.

К1 – с тежест 40 % /40 точки/ – Обща стойност на оригиналните резервни части, материали и консумативи за МПС, съгласно приложената техническа спецификация.

Участникът, който предлага „най-ниска обща стойност” на оригиналните резервни части, материали и консумативи за МПС получава максималния брой от 40 точки. Останалите участници получават от 0 до 40 точки, формирани по следния начин: най-ниската обща стойност на оригиналните резервни части, материали и консумативи за МПС се дели на предложената от съответния участник обща стойност на оригиналните резервни части, материали и консумативи за МПС и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 40.

К2 - с тежест 30 % /30 точки/. Цена на часовата ставка за вложения труд /в лева за час/ по време на техническото обслужване и ремонт на МПС.

Участникът, който предлага „най-ниска цена” на часовата ставка за вложения труд /в лева за час/ по време на техническото обслужване и ремонт на МПС получава максималния брой от 30 точки. Останалите участници получават от 0 до 30 точки, формирани по следния начин: „най-ниската цена” на часовата ставка за вложения труд /в лева за час/ по време на техническото обслужване и ремонт на МПС се дели на предложената от съответния участник часова ставка за вложения труд /в лева за час/ по време на техническото обслужване и ремонт на МПС и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 30.

К3 - с тежест 30 % /30 точки/. Предложен гаранционен срок за извършените работи /в месеци/.

Участникът, който предлага „най-дълъг гаранционен срок” за извършените работи /в месеци/ получава максималния брой от 30 точки. Останалите участници получават от 0 до 30 точки, формирани по следния начин: предложението от съответния участник гаранционен срок за извършените работи /в месеци / се дели на „най-дългия гаранционен срок” за извършените работи /в месеци / и резултатът се умножава с тежестта на критерия като абсолютна стойност 30.

Забележки:

1. Ако предложената от участник цена по К1 и/или К2 е 0 /нула/ лв., то за целите на оценяването се приема, че е оферирал цена от 1 /един/ лев. С оглед на съпоставимостта на офертите, към цената на всички останали участници, също ще се прибавя 1 лев.

2. За целите на оценяването, получените от участника точки ще се изписват до втория знак след десетичната запетая.

На първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка КО, като останалите оферти се подреждат по низходящ ред според КО.

Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя за Изпълнител на обществената поръчка.

1.2. Крайно класиране на участниците за обособена позиция № 2:

Оценката на постъпилите предложения ще се извърши по следната формула:

$$КО = К1 + К2 + К3$$

КО-комплексна оценка на съответния участник. Максимално – 100% или 100 точки.

К1 – с тежест 40 % /40 точки/ – Обща стойност на доставката на гуми за МПС, съгласно

приложената техническа спецификация.

Участникът, който предлага „най-ниска обща стойност“ за доставката на гуми за МПС получава максималния брой от 40 точки. Останалите участници получават от 0 до 40 точки, формирани по следния начин: най-ниската обща стойност за доставката на гуми за МПС се дели на предложената от съответния участник обща стойност за доставката на гуми за МПС и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 40.

K2 - с тежест 30 % /30 точки/. Цена за ремонт на 1 (един) бр. гума (в лева) на МПС.

Участникът, който предлага „най-ниска цена“ за ремонт на 1 (един) бр. гума (в лева) на МПС получава максималния брой от 30 точки. Останалите участници получават от 0 до 30 точки, формирани по следния начин: „най-ниската цена“ за ремонт на 1 (един) бр. гума (в лева) на МПС се дели на предложената от съответния участник цена за ремонт на 1 (един) бр. гума (в лева) на МПС и резултатът се умножава по тежестта на критерия като абсолютна стойност 30.

K3 - с тежест 30 % /30 точки/. Предложен гаранционен срок за доставка на гуми / в месеци /.

Участникът, който предлага „най-дълъг гаранционен срок“ за доставка на гуми / в месеци / получава максималния брой от 30 точки. Останалите участници получават от 0 до 30 точки, формирани по следния начин: предложението от съответния участник гаранционен срок за доставка на гуми / в месеци / се дели на „най-дългия гаранционен срок“ за доставка на гуми / в месеци / и резултатът се умножава с тежестта на критерия като абсолютна стойност 30.

Забележки:

2. Ако предложената от участник цена по K1 и/или K2 е 0 /нула/ лв., то за целите на оценяването се приема, че е оферирал цена от 1 /един/ лев. С оглед на съпоставимостта на офертите, към цената на всички останали участници, също ще се прибавя 1 лев.

2. За целите на оценяването, получените от участника точки ще се изписват до втория знак след десетичната запетая.

На първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка КО, като останалите оферти се подреждат по низходящ ред според КО.

Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя за Изпълнител на обществената поръчка.

18.08.2016 г.

Изготвил: 

/инж. Ангел Кръстев – Експерт „Двигатели с вътрешно горене и автомобилна техника“/